

Poznámky:

- Veškeré kabelové vedení bude v provedení AYKY a CYKY.
- Kabelová trasa přívodního vedení WL21 z RV2A v 1PP do stávajícího rozvaděče RK1 ve 3NP bude vedena v souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou uloženy na drátěných kabelových rošttech - do těchto stávajících tras nebude zasahováno!
- Kabelová trasa přívodního vedení WL21 z RV2A v 1PP do stávajícího rozvaděče RK1 ve 3NP bude vedena po stěně zrušené výtahové šachty z 1PP do 2NP.
- Do zrušené výtahové šachty bude vybourán otvor pro možnost vstupu do této šachty. Jiný vstup do zrušené výtahové šachty není. Po dokončení prací bude otvor opět zazděn.
- Na kabelovém roštu bude provedeno ochranné pospojení. Připojení vodičem CYA10, propojení roštů vodičem CYA6. Vodič ochranného pospojení připojit na uzemněnou PEN sběrnou rozvaděče RV2A.

Legenda:

- **RV2**
- stávající rozvaděč RV2, v rozvaděči RV2A doplněny pojistky pro napájení rozvaděče RK1 ve 3NP
- 

- kabelová trasa nn rozvodu elektroinstalace vedena na kabelovém drátěném roštu
- stoupací vedení do 2NP (zrušená výtahová šachta), kabelové vedení vedeno na kabelovém roštu

pro přívodní kabelové vedení pro napájení stávajícího rozvaděče RK1 ve 3NP bude vytvořen průraz zdivem do zrušené výtahové šachty. Na stěně zrušené výtahové šachty trasa (drátěný rošt šířky 100 mm) povede až do 2NP

trasa vedena průrazem ve zdivu zároveň bude proveden průraz ve zdivu (otvor) nad zemí pro možnost vstupu do zrušené výtahové šachty, která je nyní zazděná a nelze se do této staré šachty dostat jiným způsobem

přívodní kabelové vedení WL 21 pro napájení stávajícího rozvaděče RK1 ve 3NP vedeno v drátěném roštu šířky 100 mm k nákladním výtahům v 1PP (rošt bude trasován v souběhu s již stávajícími rošty - do stávajících souběžných či křížících tras v žádném případě nezasahovat!)

trasa vedena připraveným průrazem ve zdivu

stávající rozvaděč RV2A v 1PP, ze kterého bude vedeno přívodní kabelové vedení pro napájení stávajícího rozvaděče RK1 ve 3NP

Profesní část: SILNOPROUDÁ ELEKTROTECHNIKA			 INT CZ s.r.o. Běleč nad Orlicí 188, 503 46 telefon: +420 725 491 030 e-mail: info@intechology.cz IČ: 288 13 618 DIČ: CZ28813618
Zodpovědný projektant: Bc. Martin Sršeň	Vypracoval: Bc. Martin Sršeň	Schválil: Bc. Martin Sršeň	
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 110 00 Místo stavby: Liberec, č.p.155, ul. Nákladní			Měřítko: 1:100 Formát: 4 x A4
LIBEREC - Výpravní budova Objekt 7.			Stupeň projektu: PDSP
			Číslo zakázky: 25-0018-P Datum: 06/2025
2.102 PŮDORYS 1PP			Číslo výkresu SO.07.00